

「貸切バス事業者安全性評価認定制度」における認定への取り組み

当社は営業所を追加新設しております状況を踏まえ、どの営業所でも一定水準以上の安全を含めた運行管理体制の構築・維持が出来る様全社をあげて取り組んで参る所存です。

2023年度 行政処分

該当なし

2023年度 輸送の安全確保のために講じた措置など

(1) 環境改善の向上

2022年3月より、グリーン経営認証・登録。2024年2月13日更新。
環境改善(運輸業界における環境負荷の低減)に向けた継続的に取り組む。

(2) 安全教育の向上

2022年8月より、eラーニングシステム(グッドラーニング)にて、指導教育実施を開始。2024年1月から1度目の受講時においては映像を飛ばさず視聴するシステム変更により、十分な教育時間を確保。

(3) 運輸マネジメントの向上

令和6年1月10日・11日に第三者機関(NASVA)による運輸マネジメント評価を実施。運輸マネジメントへの取り組み向上を図る。

2023年度 事業者団体への加入状況

○ 岐阜県バス協会に加入

2023年度 保有車両の状況

<2024年3月末日>

	車 両				
	大型	中型	小型(マイクロ等)	ハイエース	乗用
全社(合計)	37台	6台	12台	3台	1台
本 社	13台	2台	4台	3台	1台
瑞 浪	6台	0台	5台		
藤井寺	5台	2台	0台		
茨 木	2台	0台	3台		
京田辺	11台	2台	0台		

2023年度 運転者

	運転者数	平均勤続年数	平均給与月額の水準	※1 正社員の平均給与とします。 パートは、勤務形態によります。 ※2 配車専属・事務社員は、 運転者数に含みません。
バス部門(本社)	33名	6	20~30万円 ※1	
バス部門(瑞浪)	10名	3		
バス部門(藤井寺)	11名	3		
バス部門(茨木)	9名	2		
バス部門(京田辺)	17名	2		
計	80名	3		

2023年度 外部機関による安全チェックの活用

令和6年1月10日・11日に第三者機関(NASVA)による運輸マネジメント評価